

Notice de montage pour Z31

Ce kit universel pour la connexion d'une prise 13 broches est conçu pour être utilisé sur des véhicules avec une capacité de fusible insuffisante et peut aussi être utilisé avec des véhicules équipés d'un système de contrôle des feux arrières ou ceux utilisant la technologie d'activation des feux CAN bus ou multiplex.

Si vous avez le moindre doute sur la compatibilité de ce kit avec votre véhicule, consulter un électricien automobile ou un spécialiste du montage d'attelage.

Contenus

1	Prise 13 broches prêt câblé & avec 2 mètres de câble.
1	Relais Bipasse Ultra Smart à 7 voix TF2218/7E
1	Relais d'alimentation TF1170-4
6	Connecteur ScotchLock
1	Vis autotaraudeuse
2	Cosses de connexion rondes bleues
1	Cosse de connexion ronde jaune
2	Cosse de connexion ronde jaune
1	Sac contenant les vis de prise, rondelles et écrous
1	5,5 mètres de câble d'alimentation
1	5,5 mètres de câble d'alimentation double âme
1	Fusible de 16 Ampère et portes fusible
1	Fusible de 20 Ampère et porte fusible
2	Colliers de serrage

Montage

1. Assembler la prise 13 broches prêt câblé avec la plaque de support de prise (non fournie) en utilisant la visserie fournie.
2. Identifier de quel côté du véhicule le faisceau électrique se trouve. Si le faisceau se trouve de chaque côté, faire les connexions du côté gauche et faire passer des câbles (non fournis) depuis le côté droit pour le clignotant et le feu de position gauche.
3. Localiser et utiliser un œillet en caoutchouc existant dans le panneau arrière ou le plancher du coffre sur le côté adéquate du véhicule ou, si aucun œillet n'est disponible sur le véhicule, percer un trou Ø12 mm avec précaution dans le panneau arrière à l'endroit de passage du câble. Traiter le trou avec un antirouille.
4. Attacher la plaque de support de prise à l'attelage et faire passer le câble dans l'œillet, insérer le câble dans le véhicule et positionner l'œillet et appliquer du mastic d'étanchéité si nécessaire pour éviter toute pénétration d'eau, puis sécuriser le câble sur l'attelage à l'aide des colliers fournis.
5. Localiser et identifier les câbles dans le faisceau électrique du véhicule qui correspondent aux fonctions désirée des feux et connecté les à l'aide des ScotchLock. (voir tableau ci-dessous).
6. Connecter le câble blanc (la terre) au châssis du véhicule en utilisant la cosse bleu et la vis autotaraudeuse fournies.
7. Localiser une alimentation permanente en 12V compatible et capable de supporter un minimum de 40 Ampère. Idéalement la batterie ou la platine de relai (+40). Certains véhicules ont une alimentation spécifique pour l'alimentation de l'attelage. Référez vous s'il vous plait au guide d'utilisation du véhicule.
8. Connecter les portes fusibles sans les fusibles, le plus près possible de la source d'alimentation.
9. Connecter les câbles d'alimentation aux Relais Bipasse Smart Logis et Smart Relay. Prendre garde de ne pas écraser, pincer les câbles et de ne pas le faire passer sur des arêtes tranchante. Brancher les câbles sur l'une des connexions +12 des relais.
10. Brancher le tableau de contrôle ou la remorque à la prise 13 Broches et insérer les fusibles de 16 Ampères dans le porte fusible pour le relais Bipasse Ultra smart et de 20 Ampères pour le relais d'alimentation.
11. Contrôler que toutes les lampes fonctionnent et que le système fonctionne quand le circuit est en charge maximum.

Informations Additionnelles

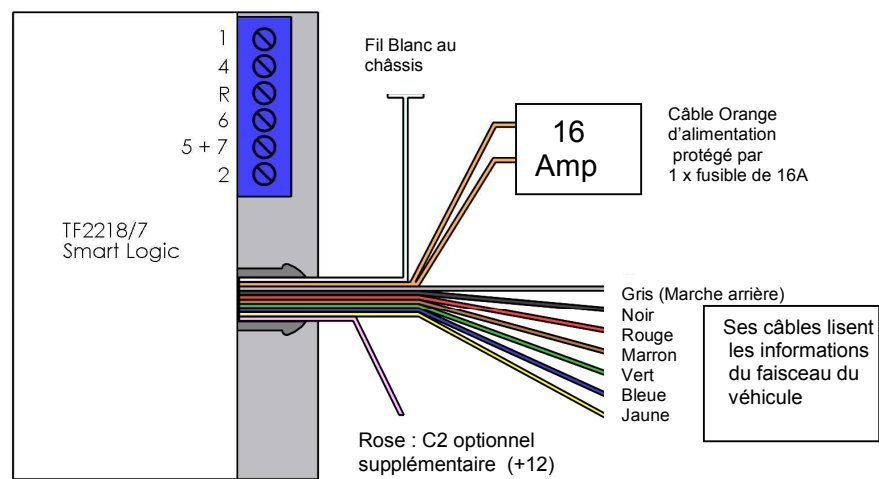
Table des connexions pour Z31					
Broche	Prise 13 broches		Relais Bypass Ultra Smart	Fonctions	
1.	Jaune		Connecter au relais SMART LOGIC	Visser au terminal 1	Clignotant gauche
2.	Bleu			Visser au terminal 2	Antibrouillard
3.	Blanc			Connecter au châssis	Masse
4.	Vert			Visser au terminal 4	Clignotant droit
5.	Marron			Visser au terminal 5+7	Feu de position droit
6.	Rouge			Visser au terminal 6	Feu Stop
7.	Noir			Visser au terminal 5+7	Feu de position gauche
8.	Rose			Visser au terminal R	Marche arrière (Fil gris du relais)
			Relais d'alimentation TF1170-4		
9.	Orange		Connecter au relais Smart relais	Visser au terminale 4	+ Permanent
10.	Gris			Visser au terminale 6	+ Permanent après contacte
11.	Blancs	Noir		Connecter au châssis	Masse pour broche 10
12.	Blancs	Bleu		Libre/ extra masse	Broche de codage
13.	Blancs	Rouge		Connecter au châssis	Masse pour broche 9
Autre connection			A connecter à		
Alimentation Smart Logic	Orange		+12 Volte, alimentation permanente protéger par 1 x fusible de 16A au niveau de la source de courant. (ex. Batterie)		
Alimentation Smart relais	Noir		12 Volte, alimentation permanente protéger par 1 x fusible de 20A au niveau de la source de courant. (ex. Batterie)		
Marche arrière	Gris		Brancher sur le faisceau du véhicule sur le câble correspondant à la marche Arrière		
C2	Rose		C2 optionnel supplémentaire (positif)		

Véhicules équipés de feux de position et feux stop sur un seul filament.

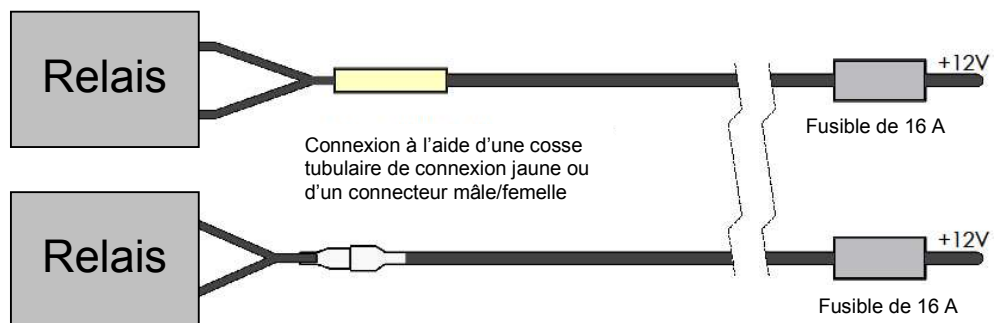
Certain véhicule utilise une ampoule avec un seul filament pour les feux de position et les feux stop. Ces véhicules ont seulement un seul fil pour assurer ces deux fonctions. Connecter le câble pour les feux stop (rouge) et ne connecter pas les câbles pour les feux de position (marron et noir) au faisceau du véhicule. Le relais fera la différence entre le signal de freinage et celui de l'allumage des feux de positions et actionnera les feux de la remorque en conséquence.

RELAIS SMART LOGIC

Le relais est connecté au faisceau à l'aide d'une prise spéciale.
Alternativement, couper la prise du faisceau et utiliser les connecteurs ScotchLock



Connexion et fusible position sur le câble d'alimentation



Smart Relay

Smart Relay TF1170-4, 22 Ampères, respecter la capacité du fusible et du câble d'alimentation

