

*****IT IS ESSENTIAL THAT THESE INSTRUCTIONS ARE HANDED TO USER AFTER FITTING*****



Fitting Instructions

TOWBAR C24B
For CITROEN SAXO & PEUGEOT 106
1996-

MATERIALS

A	1	Towbar Mainframe
C	1	Centre Tube European facing to 94/20/EC A50-1
D	2	M10 x 30 mm x 1.5 mm Bolts, Nuts, Lock Washers and Flat Washers (20mm O.D.)
D1	1	Side Arm
E	1	M10 x 30 mm x 1.5 mm Bolt, Lock Washer and Flat Washer (20mm O.D.)
E1	1	Cleat
F1	4	Spreader plates with captive M10 x 30mm Bolts, Nuts, Lock Washers and Flat Washers (20mm O.D.)
G	2	M12 x 80 mm x 1.75 mm Bolts and Disc Spring Washers
G1	1	Captive Nuts
EP	1	Electrical Plate
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers

FITTING

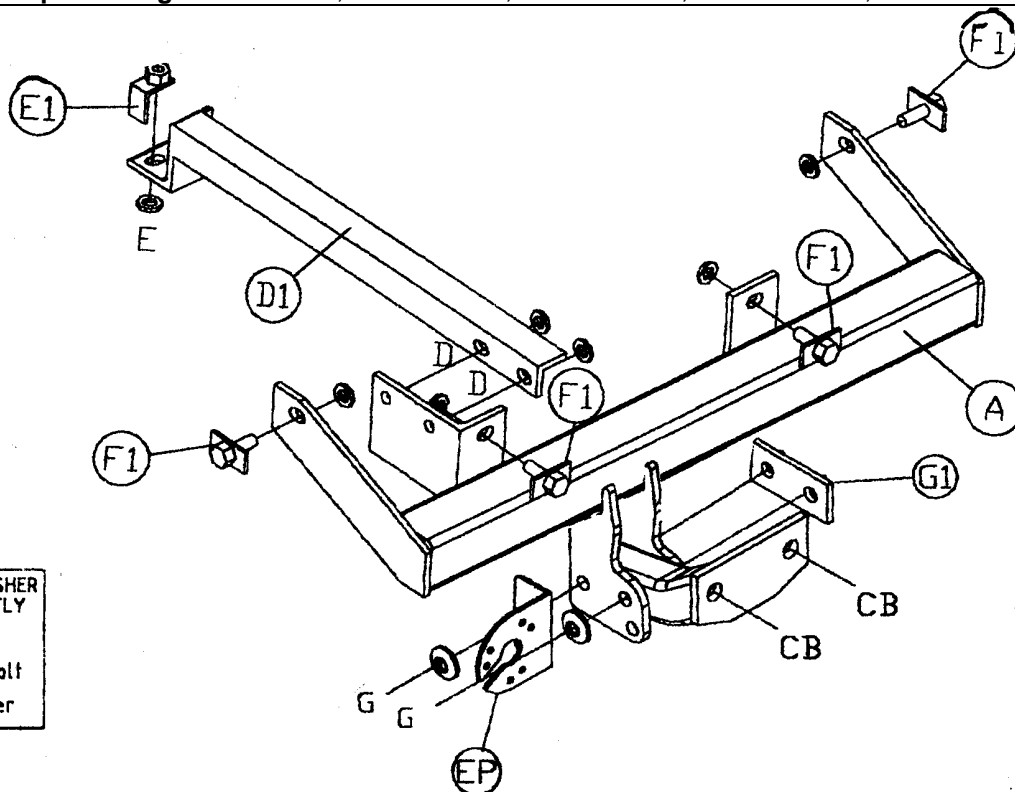
1. Lower and remove spare wheel.
2. Insert Spreader Plates (F1) inside rear cross member between bumper and rear panel and loosely attach Towbar Mainframe (A) to vehicle using Nuts and Washers provided.
3. Lift up floor covering inside boot and remove caps covering hole above frame (this can be achieved by using a screwdriver through the holes in the frame from below). Insert remaining Spreader Plates (F1) inside frame above and loosely attach to holes in side arms of Towbar Mainframe (A) using Nuts and Washers provided.
4. Loosely attach Side Arm (D1) to Towbar Mainframe (A) using Bolts (D) and Flat Washers. Locate the forward mounting in vehicle chassis and enlarge the square aperture to allow Cleat (E1) to be inserted and loosely secure sidearm using Bolt (E) and Flat Washer.
5. Loosely attach Centre Tube (C) to Cross Bar (A) using Bolts (G) with Electrical Plate (EP) and Disc Spring Washers. Tighten all bolts and refit spare wheel.

Note: Remove Towball/Neck using wheelbrace when not in use to avoid number plate obscuration. (Peugeot only)

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice de montage

ATTELAGE C24B
Pour CITROEN SAXO & PEUGEOT 106
1996-

MATERIEL

A	1	Barre principale d'attelage
C	1	Coupleur conforme à la norme européenne 94/20/EC A50-1
D	2	Boulons M10 x 30 mm x 1,5 mm, écrous, rondelles frein et rondelles plates (Ø 20mm)
D1	1	Bras latéral
E	1	Boulon M10 x 30 mm x 1,5 mm, rondelle frein et rondelle plate (Ø 20mm)
E1	1	Taquet
F1	4	Platines avec boulons M10 x 30mm x 1,5 mm intégrés, écrous, rondelles frein et rondelles plates (Ø 20mm)
G	2	Boulons M12 x 80 mm x 1,75 mm et rondelles coniques
G1	1	Ecrous prisonniers
EP	1	Plaque électrique
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm, écrous et rondelles frein

MONTAGE

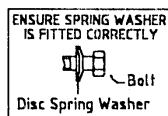
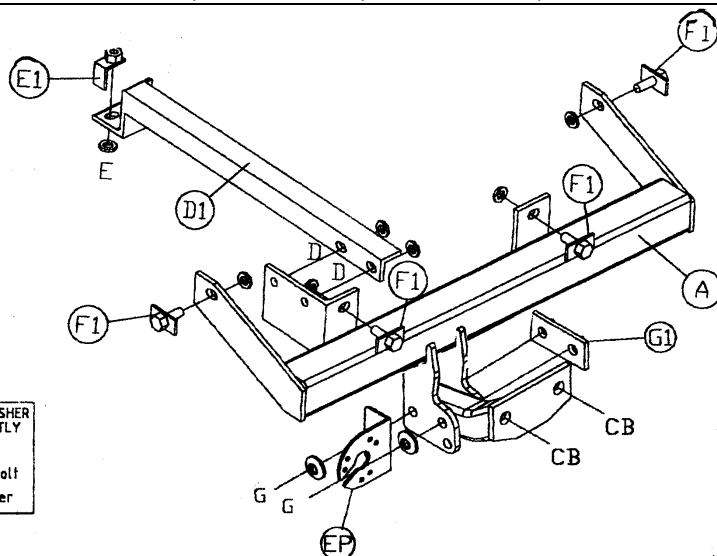
1. Abaissez et enlevez la roue de secours.
2. Insérez les platines (F1) dans la traverse arrière entre le pare-chocs et le panneau arrière et fixez sans la serrer la barre principale d'attelage (A) au véhicule à l'aide des écrous et des rondelles fournis.
3. Soulevez le revêtement du plancher à l'intérieur du coffre et enlevez les capuchons recouvrant les trous au-dessus de la barre (ceci peut être effectué en passant un tournevis par les trous de la barre par en-dessous). Insérez les platines restantes (F1) dans le cadre au-dessus et fixez-les sans les serrer aux trous dans les bras latéraux de la barre principale d'attelage (A) en utilisant les écrous et les rondelles fournis.
4. Fixez sans le serrer le bras latéral (D1) à la barre principale d'attelage (A) en utilisant les boulons (D) et les rondelles plates. Localisez la position de l'ouverture carrée qui se trouve vers l'avant du véhicule et agrandissez l'ouverture carrée pour permettre au taquet (E1) d'être inséré et fixez sans le serrer le bras latéral en utilisant le boulon (E) et la rondelle plate.
5. Fixez sans la serrer le coupleur (C) à la traverse (A) à l'aide des boulons (G) avec la plaque électrique (EP) et les rondelles coniques. Resserrez tous les boulons et remettez la roue de secours en place.

Remarque : Enlevez la boule de remorquage/col de cygne en utilisant la clé de cric lorsqu'elle/il n'est pas utilisé(e) pour éviter de cacher la plaque d'immatriculation. (Peugeot uniquement)

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids maximum admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couples de serrage recommandés : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



WITTER TOWBARS Support Technique Numéro Vert : 0 805 102 860

Edition 1

Ensure spring washer is fitted correctly

S'assurer que la rondelle élastique est correctement ajustée

Bolt

Boulon

Disc Spring washer

Rondelle élastique de disque