



Fitting Instructions

TOWBAR C31A
For Citroen C3 2002-

MATERIAL

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1
C	4	M10 x 30 x 1.5 pitch bolts, Lock Washers and Flat Washers. (20mm O.D.)
D	1	Side Arm
E	1	Spacer Plate
F	2	M10 x 30 x 1.5 pitch bolts, Nuts and Lock Washers.
G	4	Flat Washers (M8 x 25 x 4mm)
H	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)
CB	2	M16 x 40mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers

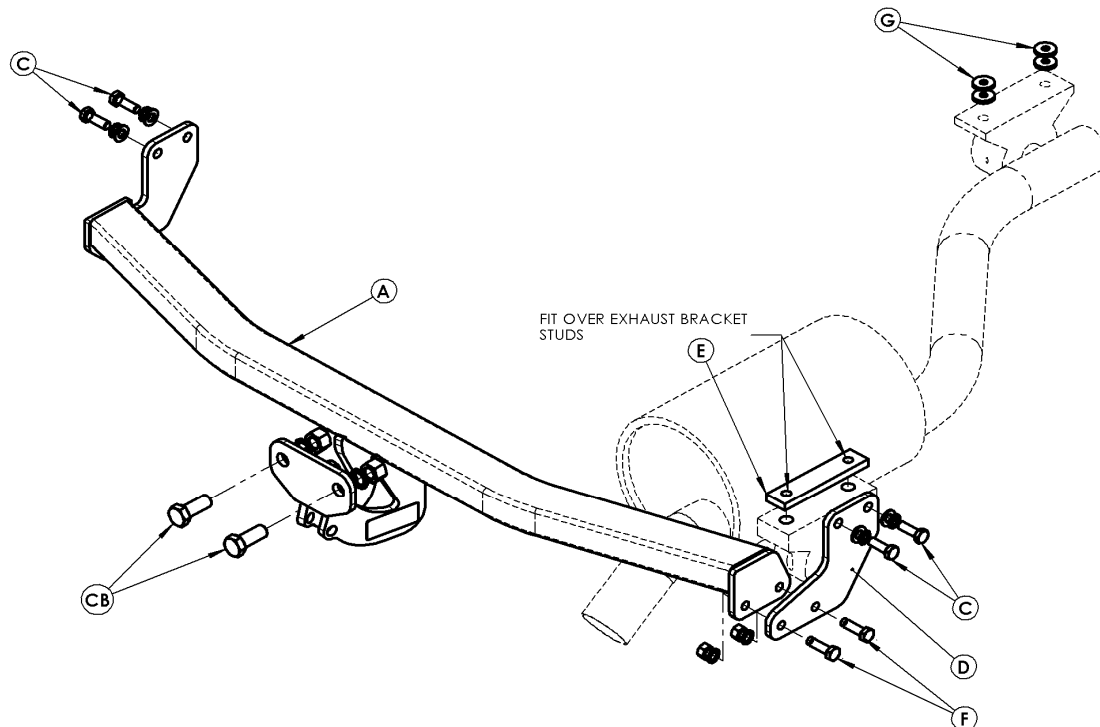
FITTING

1. Remove the two plastic plugs and two screws securing the bottom edge of the bumper skin.
2. For each mudguard, remove the plastic plug securing the centre of the mudguard (Located near the top spring mountings).
3. Pull out the rearmost edge of each mudguard from behind the bumper lip to give access to the chassis mountings.
4. The mounting points are covered with sealant tape. Locate their position on the outward facing surface of the chassis rail near its end flange. Carefully remove the sealant tape to expose the threaded mounting holes.
5. Remove the two flanged nuts securing the rearmost rubber exhaust mounting and pull the exhaust mounting off its two studs.
6. Loosely fit Side Bracket (D) using fasteners (C) to the RHS chassis rail.
7. Manoeuvre the Cross Bar (A) into position above the exhaust by pulling the bottom edge of the bumper skin away from the car to increase access. Loosely fasten to the outward facing surface of the LHS chassis rail using fasteners (C) and to the Side Bracket (B) using fasteners (F).
- (Note: Take care to protect the bumper surface from scratches during assembly of the Cross Bar (A).)
8. Fully tighten all fasteners, starting with the chassis mountings.
9. Loosely refit the rearmost rubber exhaust mounting using part (E) to space the bracket off the chassis rail.
10. Remove the two flanged nuts securing the rubber exhaust mounting on the forward end of the silencer and fit two washers (G) to each stud. Refit the rubber exhaust mounting and fully tighten the two flanged nuts.
11. Fully tighten the two flanged nuts securing the rearmost rubber exhaust mounting.

This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



MATERIEL

A	1	Traverse conforme à la norme européenne 94/20/EC A50-1
C	4	Boulons M10 x 30 x 1,5mm, rondelles frein et rondelles plates. (Ø 20mm)
D	1	Bras latéral
E	1	Entretoise
F	2	Boulons de pas M10 x 30 x 1,5mm, écrous et rondelles frein.
G	4	Rondelles plates (M8 x 25 x 4 mm)
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 40mm, écrous, rondelles frein
H	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustré)

MONTAGE

1. Enlever les deux clips en plastique et les deux vis fixant le rebord inférieur du revêtement de pare-chocs.
 2. Pour chaque garde-boue, enlever le bouchon en plastique fixant le centre de ce dernier (situé à côté des fixations supérieures d'amortisseur).
 3. Tirer sur le bord le plus reculé de chaque garde-boue qui se trouve derrière la lèvre de pare-chocs pour accéder aux fixations du châssis.
 4. Les points de fixation seront recouverts d'une bande d'étanchéité. Localiser leurs positions sur la surface faisant face à l'extérieur du rail de châssis, à côté de sa bride d'extrémité. Enlever avec précaution la bande d'étanchéité pour découvrir les trous filetés de fixation.
 5. Enlever les deux écrous à collerettes fixant le caoutchouc d'échappement le plus près de l'arrière et tirer la fixation d'échappement de ses deux goujons.
 6. Installer sans serrer la fixation latérale (D) en utilisant les fixations (C) au rail de châssis du côté droit.
 7. Placer la traverse (A) au-dessus de l'échappement en écartant le bord inférieur du revêtement de pare-chocs de la voiture pour agrandir l'accès. Fixer sans serrer la surface extérieure du rail de châssis du côté gauche en utilisant les fixations (C) et du côté gauche du châssis en utilisant les fixations (F).
- (Remarque : Faire attention à protéger la surface de pare-chocs des égratignures pendant le montage de la traverse (A).)**
8. Resserrer complètement toutes les fixations, en commençant par celles du châssis.
 9. Réinstaller sans serrer les fixations de caoutchouc les plus près du pare-chocs arrière en utilisant la pièce (E) pour écarter le crochet du rail de châssis.
 10. Enlever les deux écrous à collerette fixant l'attache de caoutchouc d'échappement à l'extrémité avant du silencieux et installer deux rondelles (G) sur chaque goujon. Réinstaller la fixation de caoutchouc d'échappement et resserrer entièrement les deux écrous à collerette.
 11. Serrer complètement les deux écrous à collerettes de la fixation en caoutchouc de l'échappement la plus reculée.

Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couples de serrage recommandés : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm , M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

