



# Fitting Instruction

TOWBAR  
For Mitsubishi ASX  
For use with 3011 series necks

CL109AU  
For  
CL109A  
Q/QF & S

## MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	2	Side Plate
D	1	Right hand sidearm
E	1	Left hand sidearm
F	4	M12 x 1.75 x 110mm Bolts ,8 Flat Washers (30mm OD) and Nyloc Nuts
G	8	M10 x 1.25 x 30mm Bolts, Lock Washers and Flat Washers (30mm OD)
H	2	M12 x 1.75 x 40mm Bolts, Nyloc Nuts and Flat Washers (30mm OD)
J	4	M12 x 1.75 x 50mm Bolts, Nyloc Nuts and Flat Washers (30mm OD)

## FITTING

1. Remove rear silencer box for ease of access. Remove towing eye from left hand side and discard.
2. **Very loosely** attach Side Plates (B) and Sidearms (D & E) using Bolts (F) (G) with Flat Washers to vehicle chassis.
3. Facelift models with a flat lower section require a bumper cut as shown below – **Check by offering up crossbar (A) before cutting.**
4. Insert Cross bar (A) inside Bumper (taking care not to trap number plate wiring loom) and attach to vehicle chassis using Bolts (J) and (H) with Flat washers.
5. Attach Neck Option – refer to separate fitting instruction – **Detachable option only** – Bend back lower bumper tags slightly to allow fitment of neck housing.
6. Fully Tighten Bolts and refit silencer – take care with towbar electrics when securing around exhaust area.
7. **Important:** To enable the flip-up electrical plate to be rotated inside bumper a side exit socket gasket is required; this will prevent wire contact with exhaust and causing damage.

**Recommended torque settings:** Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Grade 10.9:** M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm



# Notice de Montage

ATTELAGE  
Pour Mitsubishi ASX  
A utiliser avec une ferrure de la série 3011

CL109AU  
pour  
CL109A  
Q/QF & S

## MATERIELS

A	1	Traverse principale
B	2	Platines de supports
D	1	Bras latérale droite
E	1	Bras latérale gauche
F	4	Boulons M12 x 1.75 x 110mm, 8 rondelles plates (Ø30mm) et écrous Nyloc
G	8	Boulons M10 x 1.25 x 30mm rondelles freins et rondelles plates (Ø30mm)
H	4	Boulons M12 x 1.75 x 40mm, écrous Nyloc et 8 rondelles plates (Ø30mm)

## MONTAGE

1. Démonter le silencieux afin de faciliter l'accès. Retirer l'anneau de remorquage du côté gauche (il ne sera pas remonté).
2. **Sans serer** attaché les platines de support (B) et les bras latéraux (D & E) au longerons du véhicule avec les boulons (G) et les rondelles plates.
3. Face-lift modèles t avec la partie inférieure du pare-chocs plate nécessite une découpe de pare-chocs. **Contrôler avant découpe en positionnant la traverse principale.**
4. Insérer la traverse principale (A) dans le pare-choc (en prenant soin de ne pas endommager le faisceau de la plaque d'immatriculation) et attacher la au longerons du véhicule avec la visserie (F) et les rondelles plates.
5. Attacher les bras latéraux (D & E) avec la visserie (H) et les rondelles plates.
6. Monter la ferrure choisi – référez vous à la notice de montage fourni séparément – **Ferrure détachable seulement** - Plier légèrement en arrière les languettes de pare-choc afin de pouvoir mettre en place le receveur de la ferrure.
7. Serer toute la visserie au couple de serrage et remonter le silencieux – Prenez garde de ne pas attaché le faisceau électrique trop près de l'échappement.
8. **Important :** Afin que la plaque de prise électrique puisse pivoter dans le pare-choc une prise avec une sortie de câble latérale est nécessaire ; ceci évitera tout contact entre la câble et le pot d'échappement.

**Couple de serrage recommander:** Boulons classe 8.8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Classe 10.9:** M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm.

