



# Fitting Instructions

**TOWBAR**  
**For Ford Focus C-Max 2003- F127B**  
GVW – 2065kg  
Max. Trailer – 1500kg  
S-Value – 75kg  
D-value – 8.52kN

## MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	2	Side Arm
C	4	M10 x 35 x 1.5mm Bolts, Lock Washers, Flat Washers (30mm O.D.) and Witter Cage Nuts
D	4	M12 x 40 x 1.75mm Bolts, Lock Washers and Nuts
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

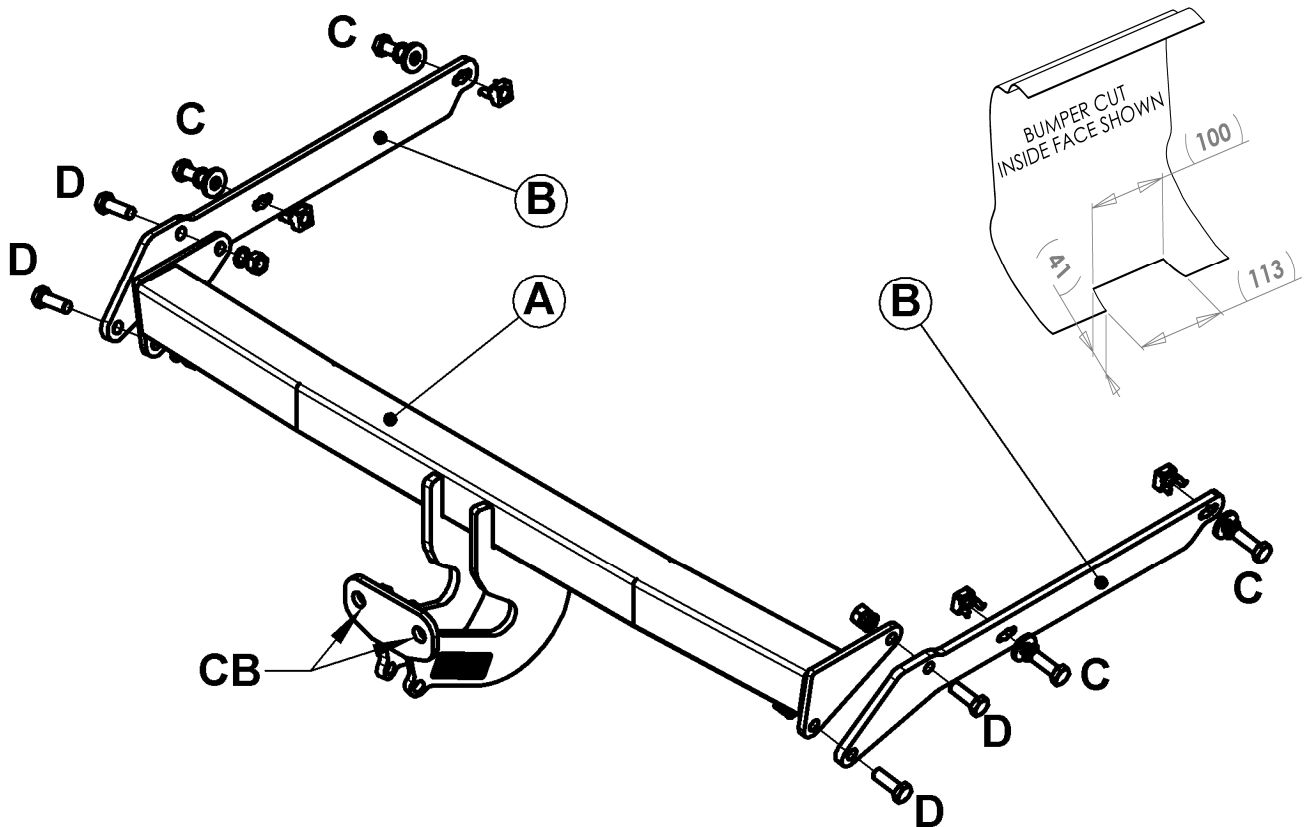
## FITTING

- 1 Remove bumper (2 tip screws each side, 1 nut behind wheel arch liner each side, remove reflectors from top of bumper – pull out from inside end first – 1 screw behind reflector each side, 2 plastic screws on lower edge of bumper. Pull bumper tips out sideways then pull bumper rearwards.
- 2 Remove bumper beam.
- 3 Pre-assemble the four Witter Cage Nuts and insert two into each Side Arm (B). Take care to insert into the correct side of each Side Arm as shown below.
- 4 Insert Side Arms (B) into chassis and attach from the outside of the chassis using fasteners (C). Cut off large plastic tab from centre of plastic rear panel. Loosely attach Cross Bar (A) to Side Arms (B) using fasteners (D).
- 5 **Fully tighten all bolts.**
- 6 Cut bumper as shown. Re-fit bumper.

**Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

**Recommended torque settings:** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm  
**GRADE 10.9:** M12 – 139Nm



W0001F127B-FIT\$011103150000



# Notice de montage

ATTELAGE  
Pour Ford Focus C-Max 2003- F127B

## MATERIEL

A	1	Traverse
B	2	Bras latéraux
C	4	Boulons M10 x 35 x 1,5mm, rondelles frein et rondelles plates (DE 30mm) et écrous prisonnier Witter
D	4	Boulons M12 x 40 x 1,75 mm, rondelles frein et écrous
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm, écrous, rondelles frein
Z	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustrée)

## MONTAGE

- 1 Enlever le pare-chocs (2 vis d'embout de chaque côté, 1 écrou derrière le revêtement de passage de roue de chaque côté, enlever les réflecteurs de dessus le pare-chocs - tirer à partir de l'extrémité intérieure dans un premier temps - 1 vis derrière le réflecteur de chaque côté, 2 vis en plastique sur le bord inférieur du pare-chocs. Tirer les embouts de pare-chocs en biais et tirer le pare-chocs en arrière.
- 2 Enlever la traverse de pare-chocs.
- 3 Assembler les écrous prisonnier et positionner les sur les bras latéraux (B) comme indiqué sur le schéma ci-dessous
- 4 Insérer les bras latéraux (B) dans le châssis et les fixer à l'aide des boulons (C). Couper la grande languette en plastique à partir du centre du panneau arrière en plastique. Fixer sans la serrer la traverse (A) aux bras latéraux (B) à l'aide des boulons (D).
- 5 **Serrer tous les boulons au couple de serrage recommandé.**
- 6 Découper le pare-chocs (voir illustration). Remonter le pare-chocs.

**Remarque :** Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement conforme à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.  
Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

**Couples de serrage recommandés :** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm  
Classe 10,9 : M12 - 139Nm

