



# Fitting Instructions

TOWBAR PG27A  
For PEUGEOT 406 ESTATE  
1997 -

## MATERIALS

A	1	Cross Bar
C	1	Centre Tube with European facing 94/20/EC – A50-1
C1	2	Sidearms (Left Hand and Right Hand)
D	4	M10 x 35mm Bolts, Lock Washers and Flat Washers (30mm O.D.) and special cage nuts
E	4	M10 x 30mm Bolts, 2 Nuts and Lock Washers
F	2	M12 x 40mm Bolts, Lock Washers and Large Flat Washers (25mm O.D.)
F1	2	Spacers (10mm Thick)
G	2	M12 x 70mm Bolts, Nuts and Lock Washers
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

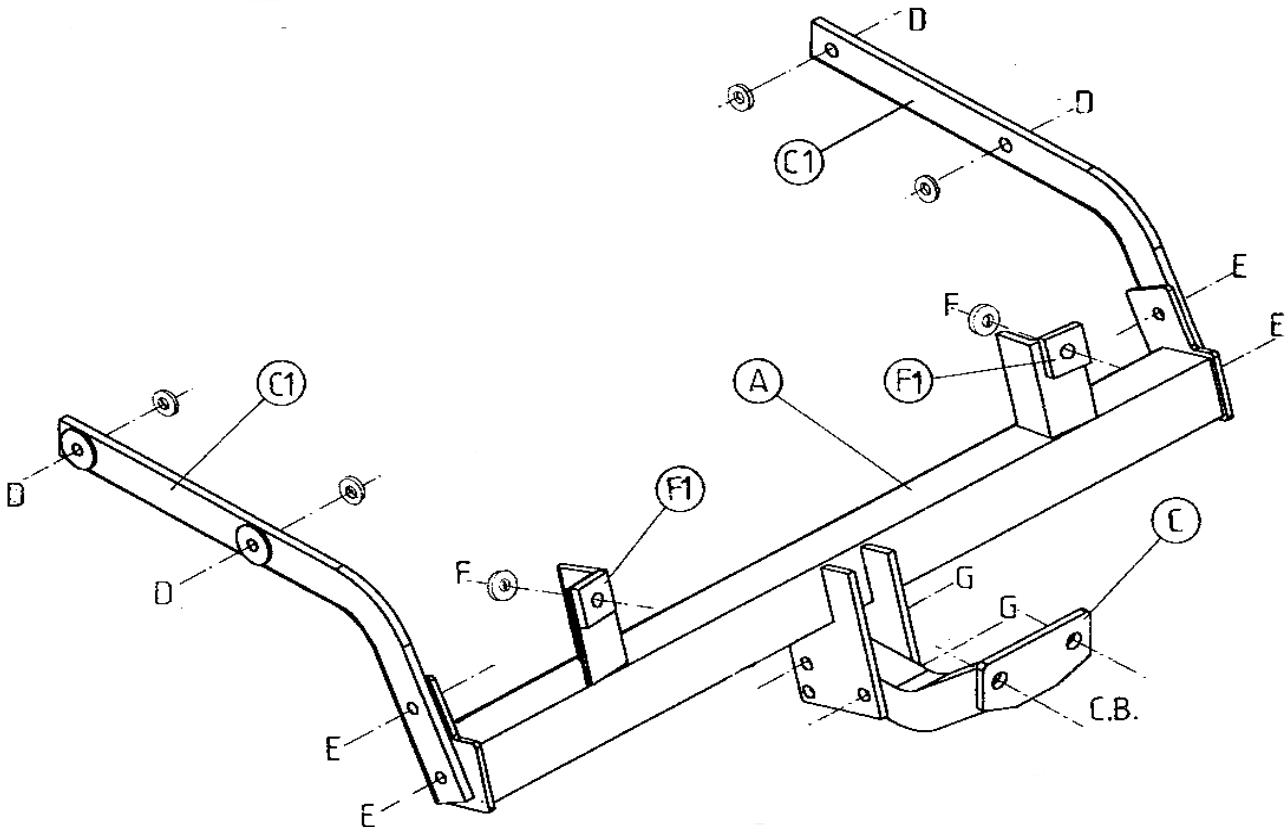
## FITTING

1. Temporarily lower rearmost exhaust box from its rearmost hangers and remove heat shield.
2. Insert Special Cage Nuts for Bolts (D) into the existing holes on the inside faces of vehicle frame (two on each side)
3. Loosely attach Left and Right Hand Side Arms (C1) to the Cage Nuts in vehicle using Bolts (D).
4. Loosely attach Cross Bar (A) to Side Arms (C1) using Bolts (E) and to the captive nuts in the rear panel using Bolts (F) with Spacers (F1).
5. Loosely attach Centre Tube (C) to Cross Bar (A) using Bolts (G). Tighten all bolts.
6. Refit exhaust heat shield and remount exhaust.

**Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

**Recommended torque settings:** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





# Notice de montage

ATTELAGE PG27A  
Pour PEUGEOT 406 BREAK  
1997 -

## MATERIEL

A	1	Traverse
C	1	Coupleur conforme à la norme européenne 94/20/EC - A50-1
C1	2	Bras latéraux (droite et gauche)
D	4	Boulons M10 x 35mm, rondelles frein, rondelles plates (Ø 30mm) et écrous prisonniers spéciaux
E	4	Boulons M12 x 30mm, 2 écrous et rondelles frein
F	2	Boulons M12 x 40mm, rondelles frein et grandes rondelles plates (Ø 25mm)
F1	2	Entretoises (10 mm d'épaisseur)
G	2	Boulons M12 x 70mm, écrous et rondelles frein
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm, écrous et rondelles frein

## MONTAGE

1. Abaissez temporairement le boîtier d'échappement le plus reculé de ses suspensions les plus en arrière et enlevez le bouclier thermique.
2. Insérez les écrous prisonniers spéciaux pour les boulons (D) dans les trous existants sur les faces intérieures du châssis du véhicule (deux de chaque côté).
3. Attachez sans serrer les bras latéraux de gauche et de droite (C1) aux écrous prisonniers dans le véhicule en utilisant les boulons (D).
4. Attachez sans serrer la traverse (A) aux bras latéraux (C1) en utilisant des boulons (E) et aux écrous prisonniers dans le panneau arrière en utilisant les boulons (F) avec les entretoises (F1).
5. Fixez sans serrer le coupleur (C) à la traverse (A) à l'aide des boulons (G). Serrez tous les boulons.
6. Réinstallez le bouclier thermique de l'échappement et remontez l'échappement.

**Remarque :** Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z1) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

**Couples de serrage recommandés :** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm , M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

